

Versión estándar



Versión ELEGANCE



Nota: Algunos elementos que figuran en las ilustraciones son opcionales.

CARACTERÍSTICAS GENERALES *

• Eslora total:		
- estándar:	6,41 m	21'
- con opciones	7,20 m	23'7"
• Eslora casco:	6,13 m	20'1"
• Manga total:	2,52 m	8'3"
• Manga casco:	2,45 m	8'
• Calado (mínimo/máximo):	0,40 - 0,80 m	1'4" - 2'7"
• Altura sobre flotación:		
- estándar:	1,68 m	5'6"
- con T TOP:	2,38 m	7'10"
• Desplazamiento en rosca CE:	1 473 kg	3,246 lbs
• Desplazamiento en rosca sin motor:	1 191 kg	2,625 lbs
• Depósito carburante:	170 L	45 US Gal
• Depósito de agua (opcional):	50 L	13 US Gal
• Homologación motor máxima:	200 CV	200 HP
• Eslora eje motor:	XL / 635 mm	25"

ARQUITECTOS / DISEÑADORES

- Desarrollo carena: BENETEAU Powerboats
- Diseñadores: Style & Design

CERTIFICACIÓN CE *

- Categoría C - 8 personas
- Categoría D - 9 personas

SISTEMA AIR STEP®

- R.L. JEANTET
- P. TABLEAU
- M. TRONQUEZ

* Características provisionales, barco en curso homologación.



EQUIPO ESTÁNDAR

CONSTRUCCIÓN

CASCO

Composición:

- Sándwich poliéster
- Casco realizado en inyección
- Gel coat blanco
- Carena patentada AIR STEP®

CUBIERTA

Composición:

- Sándwich poliéster
- Gel coat blanco

EQUIPO DE CUBIERTA

AMARRE - FONDEO

- Pozo de anclas autovaciante con tapa de cerramiento
- Pitón de arraigo que permite la fijación del fondeo
- 2 Cornamusas a proa + 2 Cornamusas en el medio + 2 Cornamusas en la popa de aluminio 200 mm / 8"
- Anillo de elevación con cabrestante sobre la proa
- 2 Cadenotes en el casco a popa
- Puntera de proa inox + 1 Cornamusa

PROTECCIONES HUMANAS

- Balcón de proa abierto de acero inoxidable
- 2 Pasamanos de 600 mm de acero inoxidable en cada francobordo
- 2 Pasamanos de 600 mm de acero inoxidable sobre el respaldo de la banqueta de bañera

BAÑERA

- Bañera auto-vaciadora, ancha y profunda (1,65 m / 5'5" de largo y 2,09 m / 6'10" de ancho)
- Banqueta de bañera 3 personas, con respaldo estándar (respaldo convertible en solárium en la versión Elegance)
- Bajo banqueta: Estiba y emplazamiento para BIB
- Portillo de seguridad
- Gran cofre de bañera que se puede cerrar
- Depósito de carburante (170 L / 45 US Gal) rotomoldeado al fondo del cofre de bañera en cofre estanco y ventilado
- Espiche de combustible sobre tablero de popa
- Acceso baño babor
- Escalera de baño telescópica
- Pozo de anclas en plataforma de popa estribor con tapa de cerramiento
- Luces todo horizonte sobre mastelero
- Luces de navegación (Babor y estribor)
- Portavasos x2
- Porta-cañas x2
- 2 Asientos delanteros con cofres de estiba
- Asiento frente a la consola

PUESTO DE GOBIERNO

- Parabrisas PMMA de color gris claro
- Pasamanos de acero inoxidable alrededor del parabrisas
- Consola central
- Cuadro de a bordo con espacio para electrónica, pantalla 9", cuenta revoluciones e indicador de trim
- Indicador de nivel de carburante
- Toma 12 V
- Toma USB
- Volante sport
- Espacio para cuadro de mandos motor (Mando motor e instrumentaciones entregados con el pre-rigging)
- Cala pie integrado
- Dirección hidráulica
- Versión estándar: leaning post
Versión Elegance: Asiento piloto y copiloto con función Bolster - pivotantes en 360° y regulables en altura
- Posa vasos

INTERIORES

Altura bajo bao = 1,49 m / 4'11"

- Suelos estratificados Roble castaño
- Acceso al camarote por puerta corrediza de PMMA gris translúcido, cerradura con llave
- Cofres de estiba funcionales
- Emplazamiento para WC químico (Opcional)
- Plafón luz
- Desconector de baterías

ELECTRICIDAD

- Cuadro eléctrico 12 V
- Instalación para batería(s) motor(es) con el pre-rigging o frigorífico (Máximo: 2 Baterías no incluidas)

FONTANERÍA

- 1 Bomba de sentina manual
- 1 Bomba de sentina eléctrica
- opcional:
 - Grupo agua
 - Agua fría a presión

VARIOS

- Detector de humo

**VERSIÓN****VERSIÓN DE TAPICERÍA STANDARD**

- Tapicería Marlin Auster
 - Banqueta trasera de bañera, con respaldo fijo
(Nota: Asiento salón de proa no incluido, disponible opcionalmente)
 - leaning post
 - Balcones de acero inoxidable

VERSIÓN DE TAPICERÍA ELEGANCE

- Tapicería Silvertex Plata + PVC Cognac
 - Banqueta de bañera, con respaldo convertible en solárium
 - Asiento Bolster piloto y copiloto
 - Asiento salón de proa
 - Balcones negros
 - 4 portavasos en el salón de proa

ACABADOS & PACKS**ACABADOS**

	ESSENTIAL	CONFORT
• Mesa de bañera amovible	■	■
• Compás Offshore	■	■
• Plataformas de baño insertadas		■
• Iluminación de cortesía LED en la bañera		■
• Ducha de bañera + Reserva de agua dulce 50L		■
• 2 Portavasos adicionales en la consola		■

PACKS**PACK ELECTRONIC - 2021**

- Pantalla multifunción GARMIN Echomap 72CV (cartografía no incluida)
- Sonda GARMIN GT20

PACK ELECTRONIC - UPGRADED 2021

- Pantalla multifunción GARMIN Echomap UHD 9" (cartografía no incluida)
- Sonda GARMIN GT20

PACK SOUND 2021

- Fusion MS-RA70N
- Altavoces 50 W x 2



OPCIONES

OPCIONES EXTERIOR

- Kit de fondeo completo
- Molinete eléctrico - 12 V + Puntera de proa basculante + Seguridad
- Asiento piloto con función Bloster, Tapicería STANDARD (Versión estándar)
- 2 Banquetas abatibles en los francobordos (Tapicería según versión)
- Mástil de esquí acero inoxidable
- Bañera alistonada en madera maciza
- Bañera + Plataformas de baño con listas de madera maciza
- Delfinera negra/teca sin escalera de baño (requiere la versión ELEGANCE)
- Escalera de baño de proa sobre botolón (requiere la opción botolón)
- Asiento salón de proa con tapicería STANDARD
- Solárium de proa rígido (Tapicería según versión)
- Estación de pesca *:
 - 5 Porta-cañas
 - 3 Bandeja para pescado, una de ellas vivero con circuito de agua de mar
 - Banqueta giratoria STANDARD o ELEGANCE según la versión
 - Armarios bajo la estación de pesca
- T TOP negro / Canvas Graphite
- Bimini Graphite
- Extensión toldo de sol proa Graphite (necesita la opción bimini)
- Cubierta de la consola + del leaning post
- Funda de consola + asiento del piloto y copiloto

* Nota: La estación de pesca sustituye la banqueta de la cabina que se incluye en la versión STANDARD o ELEGANCE.

CIRCUITO ELÉCTRICO

- Toma de puerto (220 V) + Cargador de batería

CIRCUITO DE AGUA

- WC químico

MOTORIZACIÓN

- Pre-rigging Suzuki mecánico sin llave (150-200 CV/HP)
- Pre-rigging Suzuki electrónico sin llave (115-200 CV/HP)
- Pre-rigging Honda mecánico (150-200 CV/HP)
- Pre-rigging Yamaha mecánico (1 x 115-200 CV/HP)
- Pre-rigging Yamaha electronic (150-200 CV/HP)
- Pre-rigging Mercury mecánico (1 x 150 CV/HP)
- Pre-rigging Mercury V6 electronic (150-200 CV/HP Verado)