



CARACTERÍSTICAS GENERALES

• Eslora casco:	4,30 m	14'1"
• Manga casco:	1,70 m	5'7"
• Desplazamiento en rosca:	67 kg	148 lbs

ARQUITECTOS/DISEÑADORES

- Arquitecto Naval: Manuard YD

CERTIFICACIÓN CE

- Categoría D - 2 personas

SUPERFICIE Y PLANO DE VELAMEN

• Vela mayor:	8,5 m ²	91 sq/ft
• Foque:	3,5 m ²	38 sq/ft
• Spi asimétrico:	13 m ²	140 sq/ft

EQUIPO ESTÁNDAR

CONSTRUCCIÓN Y EQUIPO

- Concepción realizada según las exigencias de las Directivas Europeas y según la certificación CE
- Casco y cubierta por infusión, sándwich resina viniléster / espuma
- 1 Orza derecha, 2 pozo de orza en el casco (1 pozo hacia la proa para navegar a toda vela, 1 pozo hacia la popa para navegar sólo con la mayor)
- 1 Pala del timón
- Timón de carbono con stick
- Sistema de fijación en la cabina para opción de ruedas extraíbles

MÁSTIL Y APAREJO

VERSIÓN FIRST 14 (Mástil de aluminio)

- Mástil, botavara y bauprés de aluminio : mástil en 2 partes

VERSIÓN FIRST 14 SE (Mástil de carbono)

- Mástil, botavara y bauprés de fibra de carbono ; mástil en 2 partes
- Protección UV sobre las partes de carbono

- Poleas de escota de vela mayor
- Cornamusas con mordaza
- Funda de transporte para mástil
- Botalón retráctil. Maniobras desde la bañera
- 2 Escotas de spi asimétrico
- Riel de foque autovirante
- Enrollador de foque

VELAS

VERSIÓN FIRST 14

- Vela mayor North Sails - laminado
- Foque North Sails - laminado

VERSIÓN FIRST 14 SE

- Vela mayor North Sails - laminado
- Foque North Sails - laminado
- Spi asimétrico North Sails

OPCIONES

CUBIERTA Y CASCO

- Etiqueta adhesiva del casco

VELAS

- Spi asimétrico North Sails (Versión First 14)

FUNDAS DE PROTECCIÓN

- Toldo de transporte integral
- Toldo de invernaje (que cubre la botavara)
- Bolsa de transporte (pala del timón y deriva)
- Bolsa de transporte (mástil y botavara)

EN CARRETERA

- Carro de transporte manual
- Ruedas amovibles y bolsa de transporte