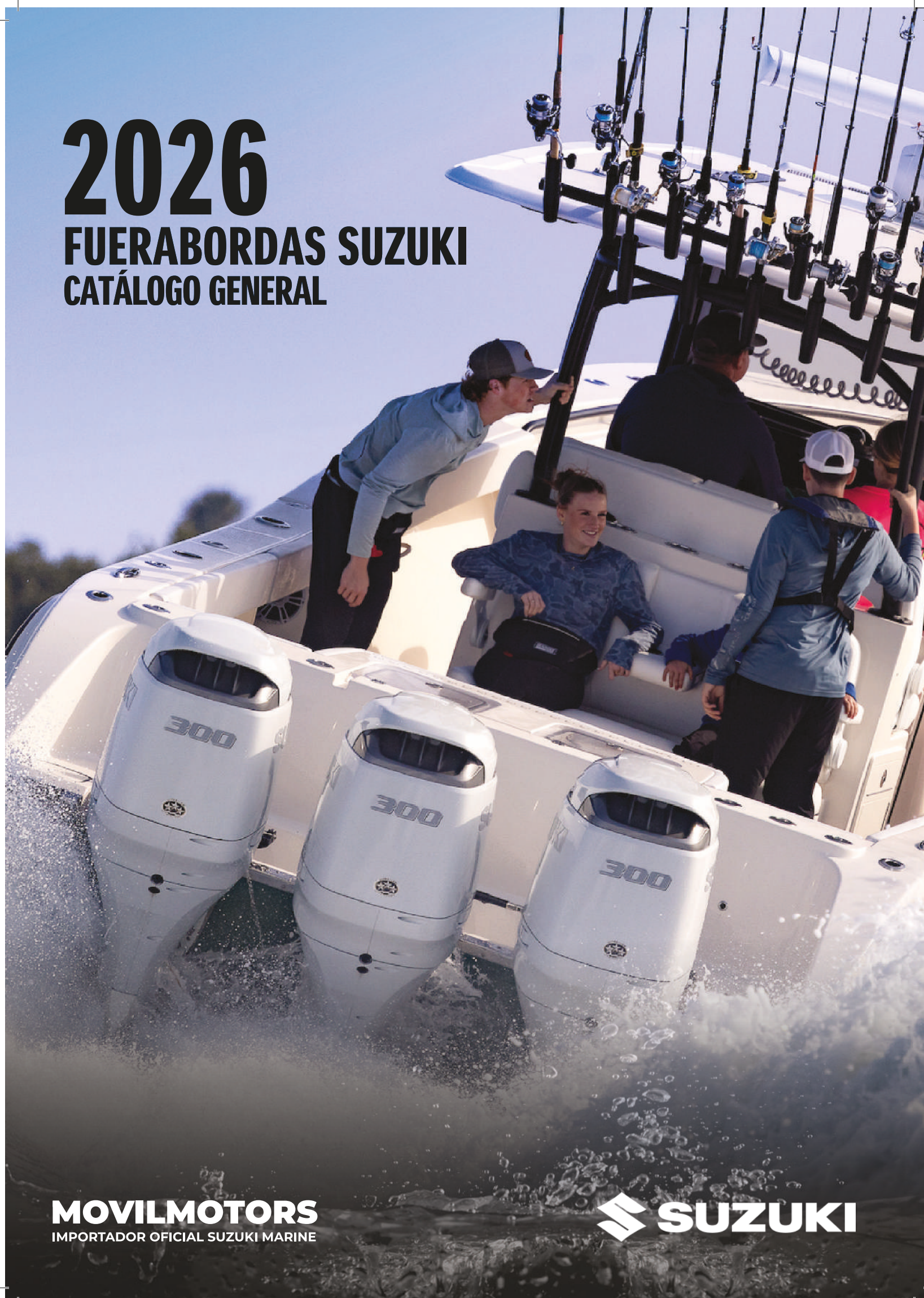


2026

FUERABORDAS SUZUKI

CATÁLOGO GENERAL



MOVILMOTORS
IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE

 **SUZUKI**

CONTENIDOS

4-5 SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

6-11 TECNOLOGÍAS SUZUKI “ULTIMATE”

12-13 Serie STEALTH LINE™

**14-15 V6 350-300HP
Buque Insignia Serie GEKI**

DF350AMD/DF300BMD
DF350A/DF325A/DF300B

16-17 V6 300-200HP

DF300AP/DF250AP
DF250/DF225/DF200

18-19 4 EN LÍNEA 200-150HP

DF200AP/DF175AP/DF150AP
DF200A/DF175A/DF150A

20-21 4 EN LÍNEA 140-70HP

DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B/DF100C
DF100B/DF90A/DF80A/DF70A

22-23 3 EN LÍNEA 60-25HP

DF60AV/DF50AV
DF60A/DF50A/DF40A
DF30A/DF25A

24-25 PORTÁTIL 20-2.5HP

DF20A/DF15A/DF9.9B
DF9.9A/DF8A
DF6A/DF5A/DF4A
DF2.5

**28 FishHunter™ Drive
Sist. de control integrado “SYNCRO-EYE”**

29-32 ACCESORIOS

34-39 ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS



A woman with long dark hair, wearing a black wetsuit, is water skiing on a lake. She is smiling and looking towards the camera. A man in a yellow jacket and a black cap is partially visible on the left, holding a rope. The water is splashing around the skier. The background shows a line of trees under a blue sky with some clouds.

**UN PARTNER FIABLE
EN EL AGUA
PARA EL OCIO Y EL TRABAJO**



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

En 2010, inicia su andadura desarrollando su actividad anualmente con la limpieza de playas.
Desde 2020 se ha focalizado en la reducción de residuos marinos a través de 3 compromisos clave:

- Campaña "Limpiemos el mundo".
- Reducción de los envases de plástico.
- Recogida de microplásticos marinos.

Juntos, podemos marcar la diferencia para conseguir océanos más limpios y saludables.

CAMPAÑA LIMPIEMOS EL MUNDO

A junio de 2025, más de 23.500 personas de 95 grupos participaron en esta actividad.



USA



COLOMBIA



BRAZIL



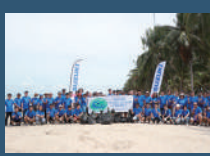
CHINA



KUWAIT



PAKISTAN



THAILAND



POLAND



MEXICO

REDUCIR LOS ENVASES DE PLÁSTICO

Como parte de nuestro compromiso con la sostenibilidad medioambiental, estamos sustituyendo progresivamente los envases de plástico utilizados para los motores fueraborda y los recambios marinos originales por alternativas ecológicas y sostenibles, con el objetivo de reducir los residuos plásticos y minimizar nuestra huella medioambiental.

REDUCCIÓN DE LOS ENVASES DE PLÁSTICO - a partir de junio de 2025

- Embalaje de piezas originales Suzuki Marine **35.9 toneladas**



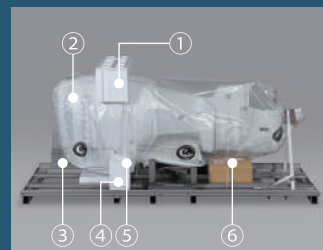
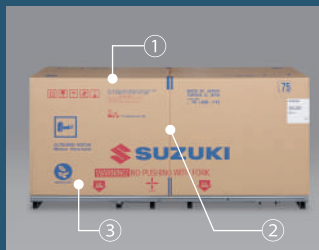
Embalaje de plástico



Papel y Materiales Biodegradables

REDUCCIÓN DE LOS ENVASES DE PLÁSTICO - a partir de junio de 2025

- Embalaje de los motores fueraborda Suzuki **92.1 toneladas**



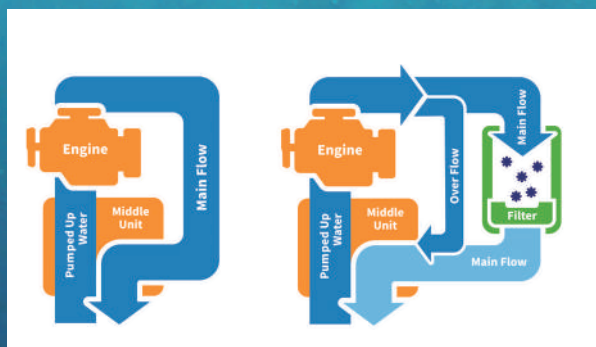
- ① **Cartón exterior**
(Polietileno → Papel)
- ② **Banda de fijación exterior**
(Polietileno → Papel)
- ③ **Tinta (para la tinta del cartón)**
Tinta de origen animal → Tinta botánica

- ①, ④, ⑤ **Formulario de fijación**
Espuma de poliestireno → Polímeros 100% derivados de biomasa
- ② **Cubierta superior del motor**
Nailon → Rayón
- ③ **Cubierta del motor**
polipropileno → Polímeros 100% derivados de biomasa
- ⑥ **Banda de fijación interior**
Polipropileno → Papel

REDUCCIÓN TOTAL 128.0 Tm

RECOGIDA DE MICROPLÁSTICOS MARINOS

Suzuki ha desarrollado el primer Dispositivo de Recogida de Microplásticos (MPC) del mundo como parte de la solución de los plásticos que no se recogen en tierra y que son arrastrados por las corrientes:



CARACTERÍSTICAS

- Este dispositivo no afectará al rendimiento del motor incluso si el filtro se obstruye ya que está diseñado el bypass en caso de sobre flujo.
- No afecta negativamente al entorno.



**DF140BG
DF115BG**

Electrónico
con MPC

**DF140B
DF115B
DF100C***

*Modelo sólo en negro

Mecánico
con MPC



TECNOLOGÍAS SUZUKI “ULTIMATE”

LIDERANDO LA INDUSTRIA CON TECNOLOGÍAS Y DISEÑOS GALARDONADOS, LOS FUERABORDA SUZUKI INCORPORAN CARACTERÍSTICAS Y PRESTACIONES QUE PERMITEN DISFRUTAR AÚN MÁS DE LA NAVEGACIÓN.

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

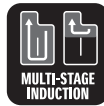
Durabilidad y Fiabilidad

- Resistente al fallo
- Notificación al usuario antes del problema
- Fácil de mantener y reparar



Rendimiento

- Suave y rápida aceleración en todo el rango de funcionamiento.
- Potente par



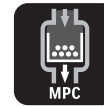
Fácil y Confortable

- Menos vibración
- Sonido de motor confortable
- Ligero y compacto
- Fácil manejo
- Cambio suave y preciso



Ecología y Ahorro

- Buena eficiencia de combustible y bajas emisiones
- Bajo coste de mantenimiento
- Actividades de protección de medioambiente



Galardones NMMA

Los Galardones a la Innovación (reconocimiento a la innovación tecnológica) otorgados cada año por la NMMA (National Marine Manufacturers Association) están considerados entre los mayores honores en la tecnología náutica. El de nuevos productos de la industria náutica, cada año, se concede “al producto que muestra liderazgo tecnológico, es práctico, eficiente económicamente y supone un beneficio real para el usuario”.

Empezando con el DT200 Exanté en 1987 y acabando con el DF350A en 2017, los fueraborda Suzuki han recibido este Galardón a la Innovación un total de nueve veces. Ocho de ellas para motores de cuatro tiempos, que es el mayor número de galardones en la categoría de la industria de motores.



Galardones

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 /
1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 /
2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP /
2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

Durabilidad y fiabilidad



SISTEMA DE DOBLE PERSIANA

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B

Doble persiana de lamas de doble curva en la admisión de aire que elimina por completo el agua del aire introducido en la capota.

BENEFICIOS

- Evita la entrada de agua en el fueraborda.
- Permite el sistema de admisión directa y contribuye a maximizar el rendimiento del motor.



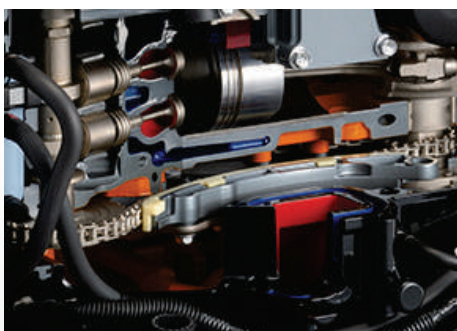
CADENA DE DISTRIBUCIÓN AUTO AJUSTABLE

►DF40A Y SUPERIOR

La cadena de distribución se mueve en un baño de aceite por lo que no requiere ser lubricada, y está equipada con un tensionador hidráulico automático por lo que siempre está correctamente ajustada.

BENEFICIOS

- Mayor durabilidad comparadas con las correas de algunas gamas.
- Sin mantenimiento.



DOBLE ENTRADA DE AGUA

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B
►DF300AP/250AP ►DF250AUN ►DF250W

El sistema de refrigeración se apoya en el aporte de agua a través de las entradas situadas en la cola, destacando dos tomas donde normalmente sólo hay una.

BENEFICIOS

- Incrementa el flujo de agua, aportando un mejor rendimiento en la refrigeración.



DF350AMD



SISTEMA DE DETECCIÓN DE AGUA

►DF70A Y SUPERIOR

Ayuda a proteger el motor del agua mezclada con el combustible utilizando un filtro detector que avisa al patrón con una señal visual y acústica cuando hay presencia de agua en el combustible.

BENEFICIOS

- Impide el agua en el combustible que provoca problemas como la combustión pobre, bajo rendimiento y corrosión.



SISTEMA DE LIMITACIÓN DE BASCULACIÓN

►DF50AV Y SUPERIOR
(no incluido en DF90AWQH, DF60AQH, DF50A/40A)

El sistema de limitación de la basculación impide al fueraborda bascular más allá de un determinado ángulo.

BENEFICIOS

- Evita daños en el barco o el fueraborda debido a la excesiva basculación del motor.



DF200A



ENTRADA DE AGUA

OPCIONAL: ►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C
►DF100B/DF90A/DF80A/DF70A
ESTÁNDAR: ►DF60A/50A/40A

Dos entradas de agua en diferentes direcciones aseguran que el motor no se sobrecaliente debido a obstrucciones o algas.



TECNOLOGÍAS SUZUKI "ULTIMATE"



SISTEMA DE ARRANQUE SIN LLAVE (KEYLESS)

OPCIONAL: ▶DF70A Y SUPERIORES

Este sistema le permite arrancar varios motores colocando el llavero cerca.

- Una pulsación de Start & Stop para hasta 6 motores.
- Llave flotante resistente al agua.
- Soporte de seguridad con inmovilizador.

BENEFICIOS

- Proporciona mayor seguridad.
- No es necesario insertar la llave.



ACABADO ANTICORROSIÓN SUZUKI

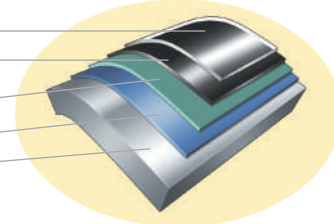
▶TODOS LOS MODELOS

Se aplica una protección especial a la superficie de aluminio utilizando un adhesivo superresistente para proteger las piezas exteriores fabricadas en aluminio.

BENEFICIO

- La protección contra la corrosión ayuda a incrementar la duración global de los motores.

Acabado con resina transparente
Resina Negra (o Blanca)
Capa base
Capa de imprimación
Acabado Anti Corrosión Suzuki
Aleación de Aluminio Suzuki



SDSM+

(SISTEMA DE DIAGNÓSTICO SUZUKI MOBILE+)

▶DF9.9B Y SUPERIORES*

Esta aplicación le permite hacer un plan de navegación con la previsión meteorológica y comprobar el estado del motor y los consejos de funcionamiento para la próxima navegación. Todas las funciones están disponibles de forma gratuita*.

Más información en la página 29.

*Se requiere un SMG4 y un smartphone con Android/iOS.



BENEFICIOS

- Es posible hacer un plan de viaje en barco comprobando la previsión meteorológica con antelación.
- Compruebe los motores antes de la salida basándose en los datos del motor.
- Adquiera los datos del motor escaneando el código QR*
- Proporcione los datos del motor al concesionario y pida el mantenimiento fácilmente.

*DENSO WAVE posee los derechos del nombre y el logotipo del código QR.

Rendimiento



EJE DESPLAZADO

▶DF70A Y SUPERIORES

La cabeza del motor está posicionada hacia la parte frontal moviendo así el centro de gravedad del fueraborda hacia delante.

BENEFICIOS

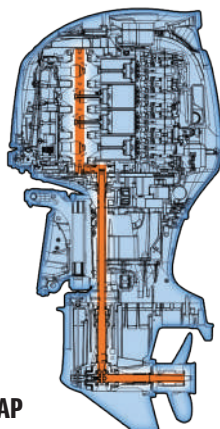
- Menor vibración
- Más compacto
- La dirección resulta más estable

1ª Etapa de reducción:
30:36=1.20

2ª Etapa de reducción:
12:25=2.08

Total : 2.50:1

DF200AP



REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS

▶DF70A Y SUPERIORES

Este diseño hace posible una relación de transmisión mayor, lo que le permite hacer girar una hélice de gran diámetro.

BENEFICIOS

- Mayor potencia para hacer girar hélices de gran diámetro, ofreciendo una rápida aceleración.
- Alta eficiencia propulsora con hélice de gran diámetro.
- Potente navegación, manteniendo la rotación de la hélice incluso con una carga mayor.

RELACIÓN DE ENGRANAJES EN CADA CLASE

MODELO	DF140BG/115BG DF140B/115B/100C DF100B/90A/80A/70A DF90AWQH	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP)	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP DF250W DF250AUN	DF350AMD/ 300BMD DF350A/ 325A/300B
ENGRANAJE RELACIÓN	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



ROTACIÓN DE ALTO EMPUJE

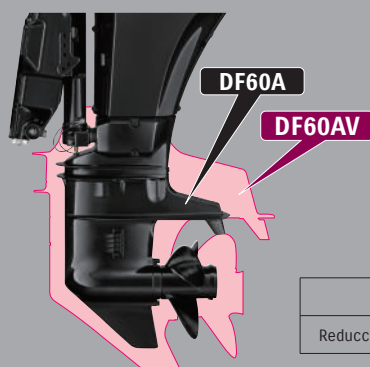
► DF60AV/50AV

Estos fuerabordas están equipados con engranajes diseñados para reducciones en las colas de 2,42, que son mayores que en los modelos estándar. Cuando se combinan con hélices de 14 pulgadas (36cm), el potente sistema puede entregar un explosivo empuje adelante. Indicado para barcos muy pesados.

BENEFICIOS

- Potente par motor para transportar cargas pesadas.
- Aceleración rápida con hélices más grandes.
- Planeo rápido y suave.

Comparativa de tamaño: DF60AV vs. DF60A



	DF60AV	DF60A
Reducción	2.42	2.27



ADMISIÓN VARIABLE

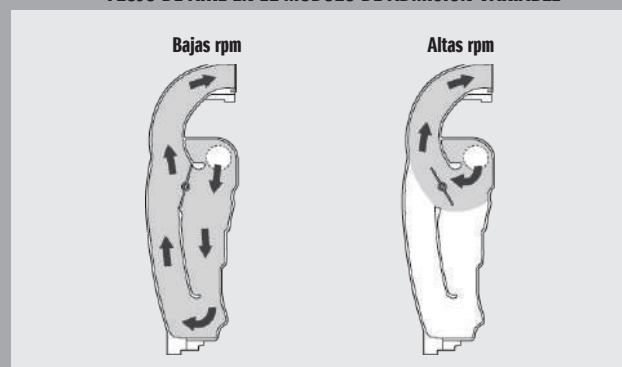
► DF250/225 ► DF200AP/175AP/150AP
► DF200A/175A/150A ► DF250W

Los colectores de admisión cambian de cortos a largos mientras se trabaja a alta o baja velocidad para asegurar la cantidad correcta de aire que entra en el motor.

BENEFICIOS

- Incrementa el resultado en alta velocidad mejorando la entrada de volumen de aire.
- Incrementa el rendimiento de la combustión y maximiza el par motor al incrementar la densidad del aire de admisión en el régimen de bajas vueltas.

FLUJO DE AIRE EN EL MÓDULO DE ADMISIÓN VARIABLE



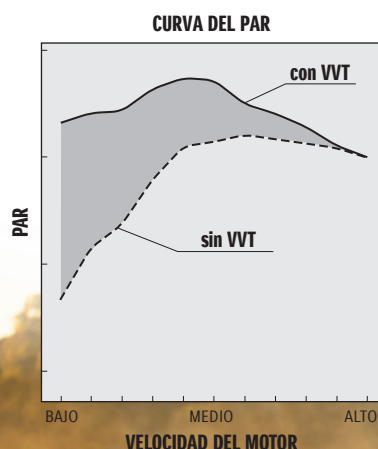
VVT (DISTRIBUCIÓN VARIABLE)

► DF350AMD/300BMD ► DF350A/325A/300B
► DF300AP/250AP ► DF250AUN ► DF250 ► DF250W
► DF200AP/175AP/150AP ► DF200A/175A

La distribución variable controla el tiempo de apertura y cierre de las válvulas de admisión dependiendo del régimen de trabajo del motor.

BENEFICIOS

- Proporciona un par motor uniforme y potente.
- Aporta una aceleración impresionante a lo largo de todo el rango de velocidades.



ADMISIÓN DIRECTA

► DF350AMD/300BMD ► DF350A/325A/300B

Diseñando un paso directo del flujo de aire desde la toma hasta el cilindro se elimina cualquier incremento en la temperatura en la admisión y mejora el rendimiento de la combustión.

BENEFICIO

- Proporciona mayor potencia en la salida para una menor cilindrada con la mejora de rendimiento de la combustión.



SISTEMA DE DOBLE HÉLICE

► DF350AMD/300BMD ► DF350A/325A/300B

El sistema de doble hélice de Suzuki hace girar dos hélices rotando en sentidos opuestos en un único motor

BENEFICIOS

- Consigue una estabilidad superior al conducir en línea recta.
- Potente fuerza de empuje y frenado en reversa.
- Buen rendimiento de agarre al agua y rápida aceleración de arranque.



TECNOLOGÍAS SUZUKI “ULTIMATE”

Fácil y Confortable



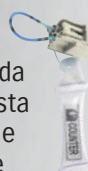
ROTACIÓN SELECTIVA DE SUZUKI

►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP

Funcionalidad para elegir entre rotación dextrógira o levógira del fueraborda con tan sólo un conector opcional.

BENEFICIO

- Cualquier fueraborda que disponga de esta funcionalidad puede elegir el sentido de rotación.



CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI (SPC) (Sistema electrónico de aceleración y cambio)

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP
►DF250AUN ►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

El funcionamiento del mando a distancia se transmite al motor fueraborda a través de una señal eléctrica y permite la operación de 1 palanca para hasta 6 motores fueraborda (sólo para montaje doble).

BENEFICIOS

- Menos fricción y resistencia en comparación con los mecánicos.
- Fácil control para múltiples motores fueraborda.
- Mayor ahorro de combustible con la combinación de Lean Burn Control System.



Mando individual



Mando doble



Mando lateral



FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B
►DF200AP/175AP/150AP ►DF200A/175A/150A
►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

El ruido de la admisión se elimina con un resonador, que suaviza el ruido del fueraborda.

BENEFICIO

- Menos ruido permitiendo una navegación más agradable.



DF200A



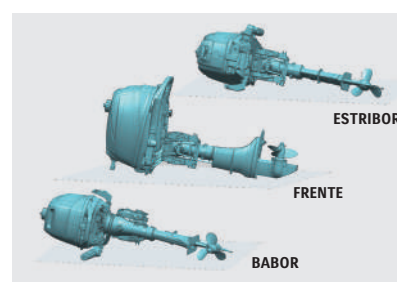
TRES POSICIONES DE ALMACENAJE

►DF6A/5A/4A

El diseño permite que el fueraborda pueda ser retirado del barco y colocado en cualquiera de sus tres lados de almacenamiento.

BENEFICIOS

- No debe preocuparse del espacio o forma de carga.



DEPÓSITO SUPERIOR

►DF6A/5A/4A

El depósito de combustible integrado sobre la cabeza y su válvula unidireccional proporciona gasolina por gravedad.

BENEFICIO

- Contribuye a un arranque fácil.



AUTOMATIC TRIM

OPCIONAL: ►DF100C Y SUPERIORES

El trimado automático ajusta el ángulo de trimado automáticamente en función de las RPM del motor sin que usted lo controle.

BENEFICIO

- Ayuda a mantener el ángulo de trimado adecuado y contribuye a lograr una mayor velocidad máxima y una mejor eficiencia de combustible.

*Disponible con SMG4



SISTEMA MODO CACEA DE SUZUKI*

►DF40A Y SUPERIORES
Opcional para los modelos con mando a distancia (no incluido en DF90AWQH)

Este sistema ayuda a que la embarcación funcione en un determinado rango de velocidad en bajas RPM.

BENEFICIOS

- El barco puede mantenerse a una determinada velocidad en bajas vueltas sin necesidad de tocar el acelerador del mando.
- Proporciona alta precisión en el control a bajas revoluciones

*Disponible con SMG4, o Panel de Modo Cacea



SISTEMA DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI

►DF40A Y SUPERIOR

Simplemente gire la llave y suelte y el arranque permanecerá conectado hasta que se encienda el motor. Este sistema permite un arranque más suave del motor.



SISTEMA DE DIRECCIÓN INTEGRADO

►DF350AMD/300BMD

El cilindro hidráulico externo convencional está integrado en el motor fueraborda.

BENEFICIOS

- Apariencia simplificada en el montaje del motor.
- Permite el montaje en los diversos tipos de embarcaciones.
- Facilita el montaje.



SISTEMA ASISTIDO POR GAS

►DF90AWQH ►DF60AQH/40AQH ►DF30AQH

Permite el balanceo al subir y bajar rápidamente el motor con el mínimo esfuerzo.

Ecología y Ahorro



INYECCIÓN ELECTRÓNICA SIN BATERÍA

►DF30A/25A ►DF20A/15A/9.9B

Esta tecnología proporciona un arranque más rápido, un funcionamiento más suave y una mayor aceleración sin batería.

BENEFICIOS

- Funcionamiento sin batería.
- Arranque rápido y sencillo.
- Más limpio y con un consumo más económico.
- Mayor rendimiento en casi todos los rangos de funcionamiento.



DOBLE INYECCIÓN

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B

La doble inyección entrega la cantidad necesaria de combustible en el momento requerido dentro de cada cilindro.

BENEFICIO

- Ayuda a obtener mayor rendimiento y mejor eficiencia de combustible.



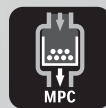
SISTEMA DE CONTROL DE LA COMBUSTIÓN

►DF9.9B Y SUPERIORES
(no incluido en DF250/225/200, DF250W, DF90AWQH)

El sistema de Control de la Combustión (Lean Burn) aporta la mezcla exacta de combustible y aire dependiendo de las condiciones de navegación.

BENEFICIOS

- Mejora significativa del ahorro de combustible en todos los rangos de velocidad, especialmente en la velocidad de crucero.
- Se ahorra combustible y el coste de la gasolina se reduce gracias a la mejora del sistema de ahorro de carburante.



Dispositivo de recogida de microplásticos

►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

Como una de las acciones del PROYECTO SUZUKI CLEAN OCEAN, desarrollamos el dispositivo para recoger microplásticos en los océanos con sólo navegar con los motores fueraborda de SUZUKI.

BENEFICIOS

- Recoge los microplásticos a través de sus motores fueraborda.
- No sacrifica el rendimiento del motor.



ATREVIDO SILENCIOSO ELEGANTE

Electrónico

DF350AMD DF350A DF300AP DF250AUN
DF200AP DF150AP DF140BG DF115BG

Mecánico

DF200A DF150A DF140B DF115B

La nueva Serie Stealth Line de Suzuki Marine representa una gama de motores fueraborda que se caracterizan por su potencia silenciosa, su excepcional resistencia y, ahora, su llamativo diseño. Con un elegante acabado en negro mate, gráficos en negro cromado y un estilo refinado, la serie Stealth Line combina el reconocido rendimiento de Suzuki con un nuevo y llamativo aspecto. Galardonada con el premio Top Products Award 2024 de la revista Boating Industry Magazine, la serie Stealth Line demuestra por qué Suzuki sigue siendo la mejor opción en motores fueraborda.

STEALTH LINE™



NUEVO DF200AP
DF200A

NUEVO DF150AP
DF150A

NUEVO DF140BG
DF140B

NUEVO DF115BG
DF115B

Serie STEALTH LINE

V6 300-200HP

4 EN LÍNEA 200-150HP

4 EN LÍNEA 140-70HP

3 EN LÍNEA 60-25HP

PORTÁTIL 20-2.5HP

Durabilidad y Fiabilidad



ANTI CORROSION
TODOS
LOS MODELOS



DUAL LOUVER
DF350AMD
DF350A



DUAL WATER INLET
DF350AMD
DF350A
DF300AP



**SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN**
TODOS
LOS MODELOS



**WATER DETECTING
SYSTEM**
TODOS
LOS MODELOS



TILT LIMIT
TODOS
LOS MODELOS



**KEYLESS START
SYSTEM**
(OPCIONAL*1)



SDSM+
(OPCIONAL*1)

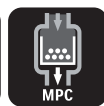
Ecología y Ahorro



DUAL INJECTOR
DF350AMD



LEAN BURN
TODOS
LOS MODELOS



MPC
DF140B
DF140BG
DF115B
DF115BG

Rendimiento



2.29
GEAR RATIO
DF350AMD
DF350A



2.08
GEAR RATIO
DF300AP
DF250AUN



**OFFSET
DRIVESHAFT**
TODOS
LOS MODELOS



VVT
**VARIABLE VALVE
TIMING**
DF350AMD
DF350A
DF300AP
DF250AUN
DF200A
DF200AP



DUAL PROP
DF350AMD
DF350A



**SELECTIVE
ROTATION**
DF300AP
DF200AP
DF150AP



**PRECISION
CONTROL**
DF350AMD
DF350A
DF300AP
DF250AUN
DF200AP
DF150AP
DF140BG
DF115BG



TROLL MODE
(OPCIONAL*2)



**EASY START
SYSTEM**
TODOS
LOS MODELOS



NOISE REDUCTION
DF350AMD
DF350A
DF200A
DF200AP
DF150A
DF150AP
DF140B
DF140BG
DF115B
DF115BG



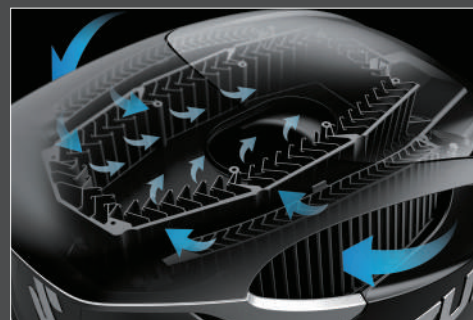
**INTEGRATED
STEERING SYSTEM**
DF350AMD
DF350A



**AUTOMATIC
TRIM**
(OPCIONAL*1)

*1 Disponible con SMG4

*2 Disponible con SMG4, o Panel Modo Cacea



SISTEMA DE DOBLE PERSIANA SUZUKI **P7** >>>

El sistema de doble persiana está equipado en la entrada de aire para eliminar el agua del aire que entra en la capota.

La incorporación de un sistema de admisión directa hace posible la mayor relación de compresión de 12,0:1 (DF350AMD, DF350A), 10,5:1 (DF300BMD, DF325A/300B), lo que en última instancia conduce a una mayor potencia del motor.



SISTEMA DE DOBLE HÉLICE **P9** >>>

El sistema de doble hélice transmite eficazmente la potencia de los caballos a la propulsión bajo el agua. Como ventaja añadida, dado que cada hélice gira en una dirección diferente, se consigue una estabilidad excepcional. Además, las hélices contrarrotantes producen un fuerte empuje en reverso.

PARTING SEAS

La fuerza que combina el Poder de la Naturaleza con el Mar. Representa la Identidad y el Legado de Suzuki.

El Símbolo de Nuestra Pasión y Compromiso "Ultimate" con la Innovación Náutica.

* "GEKI: PARTING SEAS" es el nuevo logo que representa el DF350AMD/DF300BMD, DF350A/DF325A/DF300B

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DOBLE ENTRADA DE AGUA P7

El sistema de refrigeración del motor depende del agua suministrada a través de las tomas de agua bajas situadas en la unidad inferior. La doble entrada de agua aumenta el flujo de agua en la unidad inferior, proporcionando una mayor eficiencia de refrigeración.



DOBLE INYECCIÓN P11

La doble inyección aporta la cantidad justa de combustible en el momento justo en el cilindro. Esta doble inyección contribuye a un mayor rendimiento y a una mejor eficiencia del combustible.

ELECTRÓNICO

DF350A/DF325A/DF300B

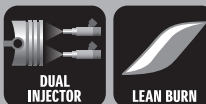
DF350AMD/ DF300BMD

Durabilidad y Fiabilidad



(OPCIONAL *1) (OPCIONAL *1)

Ecología y Ahorro



Rendimiento



Fácil y Confortable



(OPCIONAL *2)

(OPCIONAL *3) (OPCIONAL *2)

*1 Disponible con SMG4

*2 Disponible con SMG4, o Panel Modo Cacea

*3 DF350AMD/300BMD

ESPECIFICACIONES / CARACTERÍSTICAS P34

Buque Insignia - SERIE GEXI

V6 300-200HP

4 EN LÍNEA 200-150HP

4 EN LÍNEA 140-70HP

3 EN LÍNEA 60-25HP

PORTÁTIL 20-2.5HP



NUEVO

DF300AP

DF250AP

ELECTRÓNICO



DF250AUN

ELECTRÓNICO



NUEVO

DF250
DF225/DF200

MECÁNICO

Buque insignia - SERIE GEKI

V6 300-200HP

4 EN LÍNEA 200-150HP

4 EN LÍNEA 140-70HP

3 EN LÍNEA 60-25HP

PORTÁTIL 20-2.5HP

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Durabilidad y Fiabilidad



TODOS LOS
MODELOS



TODOS LOS
MODELOS



TODOS LOS
MODELOS



TODOS LOS
MODELOS



(OPCIONAL *1)
TODOS LOS
MODELOS

Rendimiento



DF250
DF225
DF200



DF300AP
DF250AP
DF250AUN



TODOS LOS
MODELOS



DF300AP
DF250AP
DF250
DF250AUN



DF250
DF225

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES EN LOS MODELOS ELECTRÓNICOS

Durabilidad y Fiabilidad



DF300AP
DF250AP



(OPCIONAL *1)
TODOS LOS
MODELOS

Fácil y Confortable



DF300AP
DF250AP



DF300AP
DF250AP
DF250AUN



(OPCIONAL *1)
TODOS LOS
MODELOS



TODOS LOS
MODELOS



(OPCIONAL *2)
TODOS LOS
MODELOS

Ecología y Ahorro



DF300AP
DF250AP
DF250AUN

*1 Disponible con SMG4

*2 Disponible con SMG4, o Panel Modo Cacea

ESPECIFICACIONES / CARACTERÍSTICAS **P34**



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF200AP

DF175AP / DF150AP

ELECTRÓNICO

DF200A

DF175A / DF150A

MECÁNICO

Buque insignia - SERIE GEKI

V6 300-200HP

4 EN LÍNEA 200-150HP

4 EN LÍNEA 140-70HP

3 EN LÍNEA 60-25HP

PORTÁTIL 20-2.5HP

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Durabilidad y Fiabilidad



TODOS LOS
MODELOS



TODOS LOS
MODELOS



TODOS LOS
MODELOS



TODOS LOS
MODELOS



(OPCIONAL *1)
TODOS LOS
MODELOS



(OPCIONAL *1)
TODOS LOS
MODELOS

Fácil y Confortable



TODOS LOS
MODELOS



(OPCIONAL *2)
TODOS LOS
MODELOS



TODOS LOS
MODELOS



(OPCIONAL *2)
TODOS LOS
MODELOS

Ecología y Ahorro



TODOS LOS
MODELOS

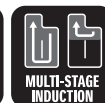
Rendimiento



TODOS LOS
MODELOS



TODOS LOS
MODELOS



TODOS LOS
MODELOS



NO INCLUIDO
DF150A

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES EN LOS MODELOS ELECTRÓNICOS

Fácil y Confortable



DF200AP
DF175AP
DF150AP



DF200AP
DF175AP
DF150AP

*1 Disponible con SMG4

*2 Disponible con SMG4, o Panel Modo Cacea

ESPECIFICACIONES / CARACTERÍSTICAS **P35**

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF140BG

DF115BG

ELECTRÓNICO

con MPC

DF140B

DF115B / DF100C*

MECÁNICO

con MPC

*Sólo modelo de color negro



DF100B

DF90A / DF80A / DF70A

MECÁNICO

Modelo con mando popero opcional
(Para 90HP & 70HP)



Buque insignia - SERIE GEKI

V6 300-200HP

4 EN LÍNEA 200-150HP

4 EN LÍNEA 140-70HP

3 EN LÍNEA 60-25HP

PORTÁTIL 20-2.5HP

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Durabilidad y Fiabilidad



ANTI
CORROSION

TODOS LOS
MODELOS



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN

TODOS LOS
MODELOS



WATER DETECTING
SYSTEM

TODOS LOS
MODELOS



TILT LIMIT

TODOS LOS
MODELOS



SDSM+

(OPCIONAL*1)
TODOS LOS
MODELOS



SUB
WATER INLET

(OPCIONAL)
TODOS LOS
MODELOS



KEYLESS START
SYSTEM

(OPCIONAL*1)
TODOS LOS
MODELOS

Fácil y Confortable



TROLL MODE

(OPCIONAL*2)
MODELOS DE CONTROL
REMOTO (ESTÁNDAR)
MODELOS DE MANIVELA



EASY START
SYSTEM

TODOS LOS
MODELOS



NOISE
REDUCTION

DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B
DF100C



AUTOMATIC
TRIM

(OPCIONAL*2)
DF140BG/115BG,
DF140B/115B/100C

Rendimiento



OFFSET
DRIVESHAFT

TODOS LOS
MODELOS



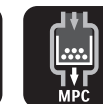
2.59
GEAR RATIO

TODOS LOS
MODELOS



LEAN BUR

TODOS LOS
MODELOS



MPC

DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B
DF100C

Ecología y Ahorro

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES EN LOS MODELOS ELECTRÓNICOS

Fácil y Confortable



PRECISION
CONTROL

DF140BG
DF115BG

*1 Disponible con SMG4 *2 Disponible con SMG4, o Panel Modo Cacea

ESPECIFICACIONES / CARACTERÍSTICAS **P35 P36**



DF60AV

DF50AV

ROTACIÓN DE ALTO EMPUJE

Disponible modelo con mando popero

DF60A

DF50A / DF40A

Modelo con mando popero opcional.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Durabilidad y Fiabilidad



ANTI
CORROSION

TODOS LOS
MODELOS



TILT
LIMIT

TODOS LOS
MODELOS
(no incluye modelos
asistidos por gas
ni DF50A/40A)



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN

TODOS LOS
MODELOS



SDSM+

(OPCIONAL*¹)
TODOS LOS
MODELOS



SUB
WATER INLET

DF60A
DF50A
DF40A

Rendimiento



HIGH ENERGY
ROTATION

DF60AV
DF50AV

Fácil y Confortable



TROLL MODE

(OPCIONAL*²)
MODELOS DE CONTROL REMOTO
(ESTÁNDAR)
MODELOS CON MANDO POPERO



EASY START
SYSTEM

TODOS LOS
MODELOS

Ecología y Ahorro



LEAN BURN

TODOS LOS
MODELOS

*1 Disponible con SMG4

*2 Disponible con SMG4, o Panel Modo Cacea



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



Buque Insignia - SERIE GEKI

VG 300-200HP

4 EN LÍNEA 200-150HP

4 EN LÍNEA 140-70HP

3 EN LÍNEA 60-25HP

PORTÁTIL 20-2.5HP



DF30A

DF25A

EFI SIN BATERIA

Disponible en modelos Asistidos por Gas
Disponible en modelos con Control Remoto

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Durabilidad y Fiabilidad



(OPCIONAL ^{*1})
TODOS LOS MODELOS

Ecología y Ahorro



*1 Disponible con SMG4

ESPECIFICACIONES / CARACTERÍSTICAS **P37** ➤

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF20A

DF15A / DF9.9B

EFI SIN BATERÍA



DF9.9A

DF8A



DF6A

DF5A / DF4A

TRES POSICIONES DE ALMACENAJE



Buque insignia - SERIE GEKI

V6 300-200HP

4 EN LÍNEA 200-150HP

4 EN LÍNEA 140-70HP

3 EN LÍNEA 60-25HP

PORTÁTIL 20-2.5HP



DF2.5

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Durabilidad y Fiabilidad



ANTI
CORROSION

TODOS LOS
MODELOS



SDSM+

(OPCIONAL *1)
DF20A
DF15A
DF9.9B

Fácil y Confortable



THREE-WAY
STORAGE

DF6A
DF5A
DF4A



OVERHEAD TANK

DF6A
DF5A
DF4A

Ecología y Ahorro



LEAN BURN

DF20A
DF15A
DF9.9B



BATTERY-LESS
FUEL INJECTION

DF20A
DF15A
DF9.9B

*1 Disponible con SMG4

ESPECIFICACIONES / CARACTERÍSTICAS **P38**



Rodman Ventura 790 SD & Suzuki DF300BMD





Opción exclusiva

FURUNO

FishHunter™ Drive

FishHunter™ Drive ofrece funciones de control totalmente nuevas para los navegantes con fuerabordas Suzuki accionados por el piloto automático Furuno NAVpilot-300. Estas nuevas funciones ofrecen controles de piloto automático mejorados para una navegación precisa de las rutas y funciones de pesca avanzadas para la navegación mientras practican el jigging o el trolling.

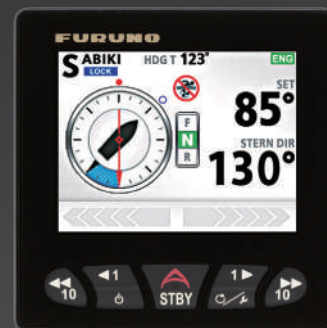
Modelos aplicables : Modelos SPC** (DF350AMD/300BMD*, DF350A/325A/300B, DF300AP/250AP, DF250AUN, DF200AP/175AP/DF150AP, DF140BG/115BG)

*1 Gateway necesario.

*2 Función Point Lock™ no disponible.



NAVpilot
NAVpilot-300



Control de velocidad

El barco mantendrá una velocidad preestablecida ajustando las RPM del motor.



Route Smoothing™

Controla automáticamente la velocidad en las coordenadas grabadas para realizar giros suaves mientras se navega por una ruta designada. Al acercarse al waypoint final, la embarcación reducirá la velocidad y activará Point Lock™ automáticamente para mantenerse en el ubicación.



Point Lock™ *3

Permite que la embarcación mantenga fácilmente una posición fija mediante el control de la dirección y cambio, anulando los efectos del viento y la corriente.

*3 Se requiere sensor de ángulo de timón.



SABIKI™ Lock

Amplía la función SABIKI™ del NAVpilot-300 controlando tanto la dirección como el acelerador para mantener la dirección de la popa, liberando al pescador para que se centre al 100% en la ubicación y otras pescas verticales.

Sistema de Control Integrado



La visión tecnológica de Suzuki

"SYNCRE-EYE" es un sistema que Suzuki ha desarrollado y que "conecta" varios dispositivos para que puedan trabajar juntos de forma sincronizada. Este innovador sistema también mejorará la tecnología de control de la embarcación al "detectar" diversas situaciones que rodean a la embarcación y ser compatible con futuras tecnologías.



SISTEMA DE DIAGNÓSTICO SUZUKI MOBILE PLUS (SDSM+)

► DF9.9B Y SUPERIOR*

*Disponible con SMG4



Puedes tener experiencias marinas más satisfactorias con SDSM+.

*El SDSM+ es una aplicación gratuita. Se requiere SMG4/SMD para acceder a los datos del motor.



3 Características del SDSM+

1. Planificar un viaje en barco con previsión

- + Puede hacer un plan de navegación en función del tiempo, el viento y el estado de las olas de un punto designado.
- + La aplicación también muestra la previsión meteorológica semanal, que se actualiza constantemente.

2. Inspeccionar la embarcación y el motor fueraborda con antelación

- + El motor fueraborda puede ser revisado en base a los datos del motor.
- + Puede inspeccionar el barco y el motor con antelación, basándose en la lista de verificación.

3. Toma de datos del motor

- + Puede comprobar el estado del motor y sus tendencias de conducción.
- + Puede compartir los datos del motor con su Servicio Oficial, lo que puede reducir el tiempo de espera.



Apple y el logotipo de Apple son marcas comerciales de Apple Inc. registradas en Estados Unidos y otros países. App Store es una marca de servicio de Apple Inc. registrada en Estados Unidos y otros países.



Google Play y el logotipo de Google Play son marcas comerciales de Google LLC.

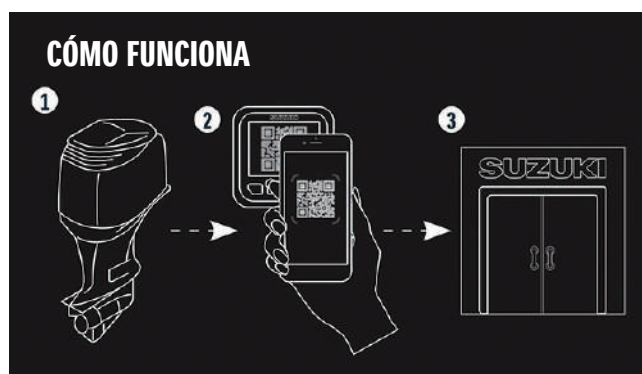
Cómo obtener los datos del motor

1. El fueraborda convertirá los datos del motor en un código QR* que se mostrará en el SMG4/SMD.
2. Abre la app y escanea el código QR. La app recibirá los datos del motor y los adjuntará automáticamente a un correo electrónico.
3. A continuación, puedes enviar el correo electrónico a tu Servicio Oficial más cercano para acortar el tiempo de mantenimiento.



**DENSO WAVE posee los derechos del nombre y el logotipo del código QR.

Más información en
nuestro sitio web global



ACCESORIOS

CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI (SPC) (Para Mando Electrónico)



Descubre más
en nuestro vídeo

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP ►DF250AUN ►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

La mejor tecnología de Suzuki se encuentra en el Sistema de Control de Precisión Suzuki (SPC)(Mando Electrónico). El SPC permite una respuesta instantánea y precisa del acelerador para un mayor control y precisión.

CARACTERÍSTICAS

- Controla hasta 6 motores fueraborda.
- Arranque de 1 pulsación para embarcaciones con varios motores: Los motores arrancan en orden de babor a estribor.
- El trimado automático está disponible con SMG4.
- Funcionamiento con una palanca : Este interruptor permite el funcionamiento de varios motores con una sola palanca (sólo para montaje superior doble)
- Hombre al agua integrado (Sólo para mando lateral electrónico).

Caja de control remoto

Interruptor integrado "Select" y "Throttle Only" (Todos)



MANDO DE CONSOLA
PARA MONTAJE INDIVIDUAL

MANDO DE CONSOLA
PARA MONTAJES DOBLES,
TRIPLES Y CUÁDRUPLES

MANDO LATERAL
PARA MONTAJE
INDIVIDUAL

Panel de control



Panel de interruptores para llave normal



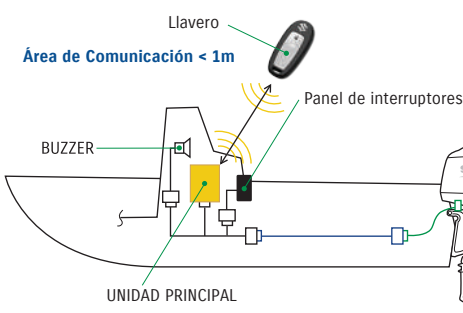
SISTEMA DE ARRANQUE SIN LLAVE*

►DF70A Y SUPERIOR

DISEÑO

Cómo utilizarlo

1. Colóquese cerca de la consola con el llavero.
2. Pulse el botón START/STOP para arrancar el motor.
3. Para apagar el motor pulse de nuevo el botón.



Más información
viendo nuestros vídeos

*Por favor, compruebe la aplicabilidad con su Servicio Oficial Suzuki.

CARACTERÍSTICAS

- Hay 3 tipos de paneles disponibles: Horizontal, Vertical y Separado.
- Con una sola pulsación de Start/Stop, controla hasta 6 motores. No es necesaria la llave de contacto.



RELOJ MULTIFUNCIÓN SUZUKI (SMG4)

El Reloj Multifunción Suzuki proporciona toda la información sobre el rendimiento en un único dispositivo. Los elementos individuales pueden agrandarse haciendo aún más sencillo su uso, funcionalidad y fiabilidad.

SMG4



MODO DÍA



MODO NOCHE

►DF9.9B Y SUPERIOR

ESPECIFICACIONES

- Pantalla a color de 3.5
- Tamaño: 105mm(W)x105mm(H) x16mm(D)
- Salida NMEA2000
- Muestra lecturas digitales y analógicas, así como el modo día/noche
- Muestra el código QR* para SDSM+
- Función de Troll Mode: Permite al usuario controlar el Troll Mode (sólo para los modelos 2019MY ~ modelos adaptados al Troll Mode)

*DENSO WAVE posee los derechos del nombre y el logotipo del código QR.

MODO TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO ANALÓGICO



MODO CACEA



CARACTERÍSTICAS

Menú multilingüe

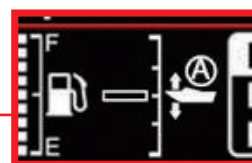


Inglés, francés, italiano, alemán, español, sueco, noruego, finlandés, neerlandés, portugués, danés, ruso, japonés, versión en chino también disponible.

Función automática Trim



Ajusta automáticamente ángulo trim



El Suzuki Ultimate Rigging Selector es una nueva página web desarrollada por Suzuki Motor Corporation. La página web está diseñada para ayudar a los usuarios a elegir los accesorios que necesitan para su instalación.

Required Items					
	PART NUMBER	NAME	QTY	NOTES	REMARKS
KIT	67000-98L03-000	KIT, SINGLE ENGINE, 1st station	1	Kit details	Click here to check kit components.
A	37100-98L00-000	MAIN SWITCH PANEL	1		
B	37803-98L00-000	EMERGENCY SWITCH PANEL	1		
C	36620-98L00-000	MAIN WIRING HARNESS(6.5m / 21.3ft)	1		
D	36620-98L20-000	MAIN WIRING HARNESS Extension (2m / 6.5ft)	1	Optional	
E	37860-98L00-000	TROLL MODE SWITCH PANEL	1	Optional	
GAUGE	34011-98L44-000	SUZUKI MULTI-FUNCTION GAUGE (SMG4)	1		
GAUGE	36001-88L00-000	CABLE KIT for SMG4	1	Kit details	MSC Single-source: Check kit details in Parts List Section.
Optional 1-1	34190-88L00-000	SENSOR ASSY, PADDLE WHEEL (Speed Over Water)	1	Optional	MSC Single-source: 990C0-88317-000
Optional 1-2	39950-88L02-000	GPS RECEIVER MODULE (Speed Over Ground)	1	Optional	

Click here to see the current selection.

Series	Model	Control Type
VR 35A-3004P	DF300A	REMOTE CONTROL (R/C)
R/C Type	No. of Strokes	No. of Engines
2-Stroke (2-Stroke)	2-Stroke	2-Stroke
R/C Mount Type	Switch Panel	Main Harness
T-01 (R/C)	4-Stroke	4-Stroke

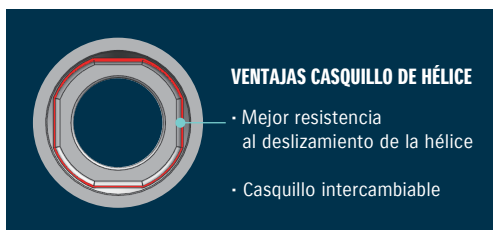


ACCESORIOS

HÉLICES WATERGRIP

WATERGRIP es una gama de hélices de acero inoxidable que ofrece una respuesta precisa a la navegación. Con una eficiente conversión de la potencia del motor en propulsión, esta gama cumple la demanda de los usuarios de fuerabordas más grandes, más rápidos y más potentes.

La serie de hélices WATERGRIP utiliza nuevos casquillos intercambiables de sección cuadrada que minimizan la pérdida en la entrega de potencia.



WATERGRIP



WATERGRIP DUAL



WATERGRIP SPORT

MANDO POPERO MULTIFUNCIÓN

►DF115B/100C ►DF100B/90A/80A/70A ►DF60A/60AV/50AV ►DF50A/40A



Características principales



Tacómetro* con indicador de avisos



Posición del mando ajustable en tres ángulos



Pulsador Power Trim & Tilt y ajuste de la resistencia del acelerador.



Pulsador del Modo Cacea*

• Activa el Sistema de Modo Cacea y regula las RPM desde el ralenti hasta las 1200rpm de 50 en 50rpm

*El tacómetro, el interruptor de trimado e inclinación y el interruptor de modo cacea no están disponibles para el 90AWQH.

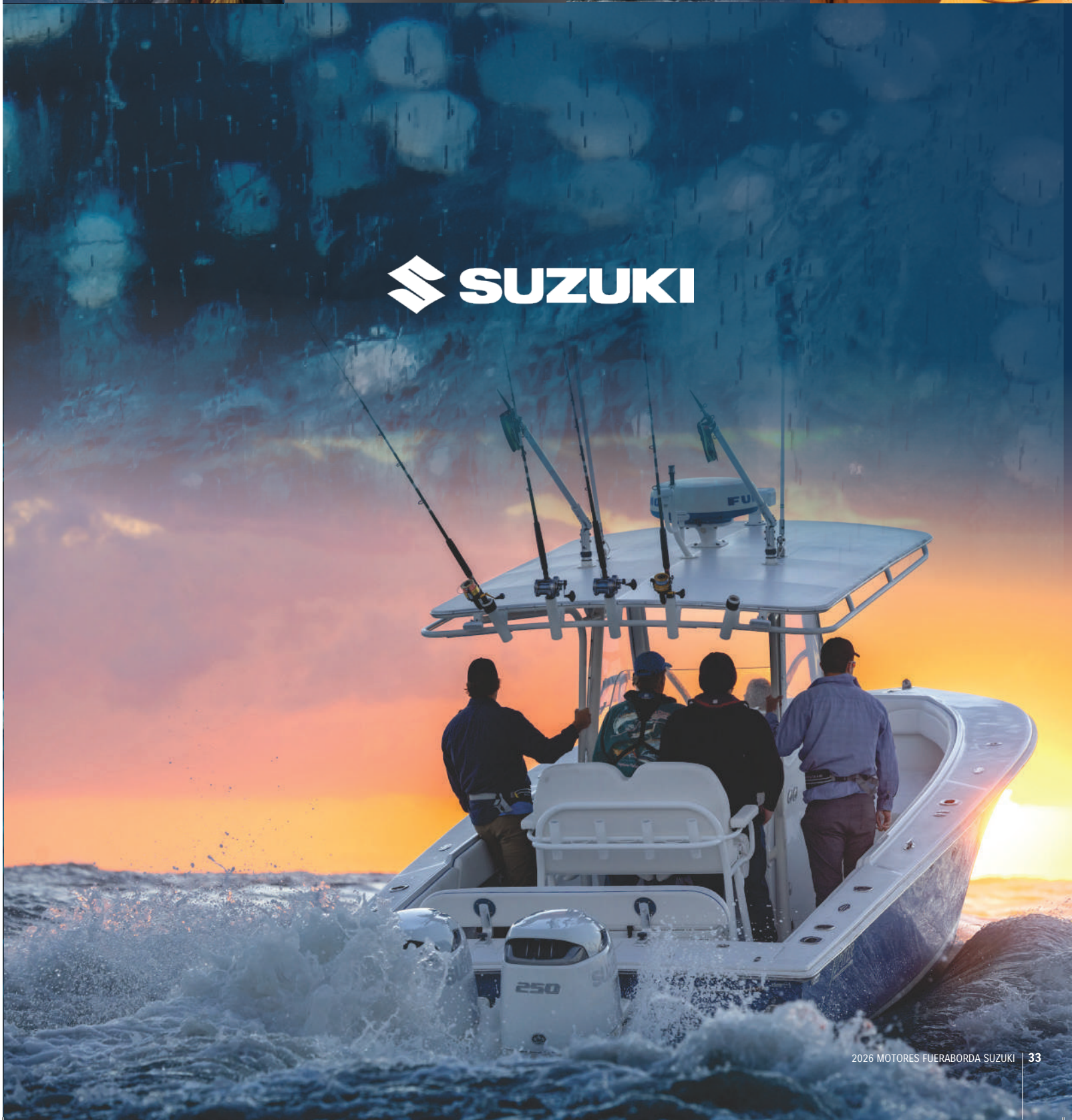
KITS DE MANTENIMIENTO

Suzuki proporciona Kits de Mantenimiento para un servicio rápido y fiable. Cada Kit viene con todas las piezas de mantenimiento periódico necesarias para cada modelo. Por favor, pregunte a su Servicio Oficial Suzuki por el contenido de cada kit y los modelos aplicables.





 **SUZUKI**



ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS

ESPECIFICACIONES

	350AMD	300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200	
Sistema de arranque	Eléctrico		Eléctrico			Eléctrico		Eléctrico			Sist
Altura del espejo recomendado (mm)	L:508 X:635 XX:762		X: 635 XX: 762			L: 508 X: 635 XX: 762* ³		X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	Altura recom
Peso (kg)* ¹	L:345 X:352 XX:360		X: 330 XX: 338			L: 284 X: 290 XX: 299* ³		X: 275 XX: 284	X: 275 XX: 284	L: 264 X: 275 XX: 284	Peso
Tipo de motor	DOHC 24-Válvulas		DOHC 24-Válvulas			DOHC 24-Válvulas		DOHC 24-Válvulas			Tipo
Accionamiento Tipo de motor	Cadena		Cadena			Cadena		Cadena			Acc
Cilindrada (cm³)	4,390		4,390			4,028		3,614			Cilindr
Máxima potencia (kW)	257.4	220.7	257.4	239.0	220.7	220.7	183.9	183.9	165.5	147.1	Máxima
Diámetro x carrera (mm)	98 × 97		98 × 97			98 × 89		95 × 85			Diámetro
Rango máx. de funcionamiento (rpm)	5,700-6,300	5,300-6,300	5,700-6,300	5,300-6,300		5,700-6,300	5,500-6,100	5,700-6,300	5,500-6,100	5,000-6,000	Rango
Sistema de alimentación	Inyección electrónica		Inyección electrónica			Inyección electrónica		Inyección electrónica			Sistema
Capacidad del cárter (l.)	8.0		8.0			8.0		8.0			Capacidad
Alternador	12V 54A		12V 54A			12V 54A		12V 54A			Alternador
Método de basculación	Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt			Método
Relación de reducción	2.29:1		2.29:1			2.08:1		2.29:1			Relación
Sistema de control	Electrónico		Electrónico			Electrónico		Mecánico			Sistema
Gasolina recomendada ²	RON94/AKI89	RON91/AKI87	RON94/AKI89	RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87			Gasolina
Paso de hélice (pitch)	12"-31.5"		12"-31.5"			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)* ³		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			Paso

Todas las hélices son del tipo de 3 palas. Consulte con su Servicio Oficial de la zona para más detalles.
*1: Peso neto: Incluye cable de batería, no incluye hélice ni aceite de motor. *2: RON: método de investigación (octanaje mínimo) AKI: método (R+M)/2 (mínimo octanaje en surtidor), (sólo Norteamérica)
*3: sólo DF300AP/DF250AP

CARACTERÍSTICAS

	350AMD	300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200	
COLOR	Negro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	CO
	Blanco	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
DIRECCIÓN INTEGRADA	●	●									DIF
SISTEMA DE DOBLE PERSIANA	●	●	●	●	●						SIS
CADENA DE DISTR. AUTOAJUSTABLE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	CA
SIST. ANTICORROSIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SIS
LIMITADOR DE REVOLUCIONES	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	LIM
SIST. DE LIMITACIÓN DE BASCULACIÓN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SIS
SIST. DE DETECCIÓN DE AGUA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SIS
SIST. DE DESCARGA DE AGUA DE REF.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SIS
DOBLE ENTRADA DE AGUA	●	●	●	●	●	●	●				DO
ENTRADA DE AGUA											EN
SIST. DE ARRANQUE SIN LLAVE (KEYLESS)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SIS
SDSM*1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SD
EJE DESPLAZADO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	EJE
REDUCCIÓN EN 2 ETAPAS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	REI
ROTACIÓN DE ALTA ENERGÍA											RO
SIST. DE DOBLE HÉLICE SUZUKI	●	●	●	●	●						SIS
DISTRIBUCIÓN VARIABLE	●	●	●	●	●	●	●	●			DIS
ADMISIÓN VARIABLE								●	●		AD
ROTACIÓN SELECTIVA SUZUKI						●	●				RO
CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●				CO
REDUCCIÓN DE RUIDO	●	●	●	●	●						REI
DEPÓSITO SUPERIOR											DEI
AUTOMÁTIC TRIM*3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	AU
SISTEMA ASISTIDO POR GAS											SIS
TRES POSICIONES DE ALMACENAJE											TRI
SISTEMA MODO CACEA DE SUZUKI*2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SIS
SIST. DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	SIS
EFICIENCIA EN EL CONSUMO	●	●	●	●	●	●	●				EFI
DOBLE INYECCIÓN	●	●	●	●	●						DO
RETROALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE O₂						●	●				RE
NAV. EN AGUAS POCO PROFUNDAS											NA

*1: disponible al usar con SMG4 *2: disponible al usar con SMG4/Panel de interruptor de modo cacea *3: disponible al usar con SMG4 y SPC

	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100C
Sistema de arranque	Eléctrico			Eléctrico			Eléctrico		Eléctrico		
Altura del espejo recomendado (mm)	L: 508 X: 635			L: 508 X: 635			L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		
Peso (kg)*1	L: 236 X: 241			L: 235 X: 240			L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 186 X: 190	L: 188 X: 192	
Tipo de motor	DOHC 16-Válvulas			DOHC 16-Válvulas			DOHC 16-Válvulas		DOHC 16-Válvulas		
Accionamiento Tipo de motor	Cadena			Cadena			Cadena		Cadena		
Cilindrada (cm³)	2,867			2,867			2,045		2,045		
Máxima potencia (kW)	147.1	128.7	110.3	147.1	128.7	110.3	103.0	84.6	103.0	84.6	73.6
Diámetro x carrera (mm)	97 × 97			97 × 97			86 × 88		86 × 88		
Rango máx. de funcionamiento (rpm)	5,500-6,100		5,000-6,000	5,500-6,100		5,000-6,000	5,700-6,300	5,000-6,000	5,700-6,300	5,000-6,000	
Sistema de alimentación	Inyección electrónica			Inyección electrónica			Inyección electrónica		Inyección electrónica		
Capacidad del cárter (l.)	8.0			8.0			5.5		5.5		
Alternador	12V 44A			12V 44A			12V 40A		12V 40A		
Método de basculación	Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		
Relación de reducción	2.50:1			2.50:1			2.59:1		2.59:1		
Sistema de control	Electrónico			Mecánico			Electrónico		Mecánico		
Gasolina recomendada²	RON91/AKI87			RON91/AKI87			RON91/AKI87		RON91/AKI87		
Paso de hélice (pitch)	15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		

● Equip. Estándar ○= Equip. Opcional

	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100C
COLOR	Negro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Blanco	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
DIRECCIÓN INTEGRADA											
SISTEMA DE DOBLE PERSIANA											
CADENA DE DISTR. AUTOAJUSTABLE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIST. ANTICORROSIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITADOR DE REVOLUCIONES	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIST. DE LIMITACIÓN DE BASCULACIÓN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIST. DE DETECCIÓN DE AGUA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIST. DE DESCARGA DE AGUA DE REF.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOBLE ENTRADA DE AGUA											
ENTRADA DE AGUA							○	○	○	○	○
SIST. DE ARRANQUE SIN LLAVE (KEYLESS)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SDSM+*1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EJE DESPLAZADO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
REDUCCIÓN EN 2 ETAPAS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ROTACIÓN DE ALTA ENERGÍA											
SIST. DE DOBLE HÉLICE SUZUKI											
DISTRIBUCIÓN VARIABLE	●	●	●	●	●						
ADMISIÓN VARIABLE	●	●	●	●	●	●					
ROTACIÓN SELECTIVA SUZUKI	●	●	●								
CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI	●	●	●				●	●			
REDUCCIÓN DE RUIDO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DEPÓSITO SUPERIOR											
AUTOMÁTIC TRIM*3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SISTEMA ASISTIDO POR GAS											
TRES POSICIONES DE ALMACENAJE											
SISTEMA MODO CACEA DE SUZUKI*2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SIST. DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EFICIENCIA EN EL CONSUMO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOBLE INYECCIÓN											
RETROALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE O₂	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NAV. EN AGUAS POCO PROFUNDAS											

ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS

ESPECIFICACIONES

	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH	
Sistema de arranque	Eléctrico				Eléctrico		Sist
Altura del espejo recomendada (mm)	L: 508 X: 635				L: 508 X: 635		Altura recom
Peso (kg)*1	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160			L: 162 X: 166		Peso
Tipo de motor	DOHC 16-Válvulas				DOHC 16-Válvulas		Tipo
Accionamiento Tipo de motor	Cadena				Cadena		Acci
Cilindrada (cm³)	1,502				1,502		Cilindr
Máxima potencia (kW)	73.6	66.2	58.8	51.5	66.2	51.5	Máxima
Diámetro x carrera (mm)	75 × 85				75 × 85		Diámetro
Rango máx. de funcionamiento (rpm)	5,700-6,300		5,000-6,000		5,300-6,300	5,000-6,000	Rango
Sistema de alimentación	Inyección Electrónica				Inyección Electrónica		Sistema
Capacidad del cárter l.	4.3				4.3		Capaci
Alternador	12V 27A				12V 27A		Alterna
Método de basculación	Power Trim and Tilt				Power Trim and Tilt		Método
Relación de reducción	2.59:1				2.59:1		Relación
Sistema de control	Mecánico				Mecánico		Sistema
Gasolina recomendada²	RON91/AKI87				RON91/AKI87		Gasolina
Paso de hélice (pitch)	13"-25"(R/R)				13"-25"(R/R)		Paso

Todas las hélices son del tipo de 3 palas. Consulte con su Servicio Oficial de la zona para más detalles.

*1: Peso neto: Incluye cable de batería, no incluye hélice ni aceite de motor. *2: RON: Método de investigación (octanaje mínimo) AKI: método (R+M)/2 (mínimo octanaje en surtidor), (sólo Norteamérica)

CARACTERÍSTICAS

	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH	
COLOR	Negro	●	●	●	●	●	COL
	Blanco	●	●	●	●	●	
SISTEMA DE DOBLE PERSIANA							SIST
CADENA DE DISTR. AUTOAJUSTABLE	●	●	●	●	●	●	CAD
SIST. ANTICORROSIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●	●	SIST
LIMITADOR DE REVOLUCIONES	●	●	●	●	●	●	LIMI
SIST. DE LIMITACIÓN DE BASC.	●	●	●	●	●	●	SIST
SIST. DE DETECCIÓN DE AGUA	●	●	●	●	●	●	SIST
SIST. DE DESCARGA DE AGUA DE REF.	●	●	●	●	●	●	SIST
DOBLE ENTRADA DE AGUA							DOB
ENTRADA DE AGUA	○	○	○	○	○	○	ENT
KEYLESS START SYSTEM	○	○	○	○			KEY
SDSM*3	○	○	○	○	○	○	SDS
EJE DESPLAZADO	●	●	●	●	●	●	EJE
REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS	●	●	●	●	●	●	RED
ROTACIÓN DE ALTA ENERGÍA							ROT
SIST. DOBLE HÉLICE SUZUKI							SIST
SIST. DE DISTRIBUCIÓN VARIABLE							SIST
ADMISIÓN VARIABLE							ADM
ROTACIÓN SELECTIVA DE SUZUKI							ROT
SIST. DE CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI							SIST
REDUCCIÓN DE RUIDO							RED
DEPÓSITO SUPERIOR							DEP
AUTOMATIC TRIM*4							AUT
SIST. ASISTIDO POR GAS							SIST
TRES POSICIONES DE ALMACENAJE							TRE
SIST. MODO CACEA SUZUKI*2	○	○	○	○	●	●	SIST
SIST. DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI	●	●	●	●	●	●	SIST
EFICIENCIA EN EL CONSUMO	●	●	●	●	●	●	EFIC
DOBLE INYECCIÓN							DOB
RETROALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE O₂							RET
NAV. EN AGUAS POCO PROFUNDAS							NAV

*1: disponible usando SMG4 *2: disponible usando SMG4/Panel de interruptor de modo cacea*3: DF60A solamente. *4: disponible usando SMG4 y SPC

	60A/50A/ 40A	60ATH	50ATH/ 40ATH	60AQH/ 40AQH	60AV/ 50AV	60AVTH/ 50AVTH	30AT/ 25AT	30ATH/ 25ATH	30AR	30AQH	30A/25A	
Sistema de arranque	Eléctrico						Eléctrico/Manual				Eléctrico*5	Manual
Altura del espejo recomendada (mm)	S: 381 L: 508 X: 635*3	L: 508 X: 635*3					S: 381 L: 508	S: 381*4 L: 508	S: 381 L: 508	L: 508	S: 381 L: 508	
Peso (kg)*1	S: 102 L: 104 X: 107*3	L: 110 X: 113*3	L: 108 X: 111*3	L: 115 X: 118*3	L: 121 X: 124*3		S: 71 L: 72	S: 73*4 L: 74	S: 63 L: 64	L: 70	S: 65 L: 63	
Tipo de motor	DOHC 12-Válvulas						OHC					
Accionamiento Tipo de motor	Cadena						Correa					
Cilindrada (cm³)	941						490					
Máxima potencia (kW)	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	44.1	DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4			DF30A: 22.1 DF25A: 18.4					
Diámetro x carrera (mm)	72.5 × 76						60.4 × 57					
Rango máx. de funcionamiento (rpm)	DF60A/50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000	5,300- 6,300	DF50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000	DF60A/50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000			DF30A: 5,300-6,300 DF25A: 5,000-6,000					
Sistema de alimentación	Inyección Electrónica						Inyección Electrónica sin Batería					
Capacidad del cárter l.	2.7						1.5					
Alternador	12V 19A						12V 14A					
Método de basculación	Power Trim and Tilt		Manual Trim & Gas Assisted Tilt	Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt	Manual Trim and Tilt	Gas Assisted Tilt	Manual Trim and Tilt		
Relación de reducción	2.27:1				2.42:1		2.09:1					
Sistema de control	Mecánico						Mecánico					
Gasolina recomendada²	RON91/AKI87						RON91/AKI87					
Paso de hélice (pitch)	9"-17"						9"-15"					

*3: Sólo DF60A. *4: Sólo DF25ATH. *5: Sólo DF25AE.

● = Equip. Estándar ○ = Equip. Opcional

		60A/50A/ 40A	60ATH	50ATH/ 40ATH	60AQH/ 40AQH	60AV/ 50AV	60AVTH/ 50AVTH	30AT/ 25AT	30ATH/ 25ATH	30AR	30AQH	30A/25A
COLOR	Negro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Blanco	●						●	●			
SISTEMA DE DOBLE PERSIANA												
CADENA DE DISTR. AUTOAJUSTABLE		●	●	●	●	●	●					
SIST. ANTICORROSIÓN SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITADOR DE REVOLUCIONES		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIST. DE LIMITACIÓN DE BASC.		●*3	●	●		●	●					
SIST. DE DETECCIÓN DE AGUA												
SIST. DE DESCARGA DE AGUA DE REF.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOBLE ENTRADA DE AGUA												
ENTRADA DE AGUA		●	●	●	●							
KEYLESS START SYSTEM												
SDSM*1		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EJE DESPLAZADO												
REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS												
ROTACIÓN DE ALTA ENERGÍA						●	●					
SIST. DOBLE HÉLICE SUZUKI												
SIST. DE DISTRIBUCIÓN VARIABLE												
ADMISIÓN VARIABLE												
ROTACIÓN SELECTIVA DE SUZUKI												
SIST. DE CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI												
REDUCCIÓN DE RUIDO												
DEPÓSITO SUPERIOR												
AUTOMATIC TRIM*4												
SIST. ASISTIDO POR GAS					●						●	
TRES POSICIONES DE ALMACENAJE												
SIST. MODO CACEA SUZUKI*2		○	●	●	●	○	●					
SIST. DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI		●	●	●	●	●	●					
EFICIENCIA EN EL CONSUMO		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOBLE INYECCIÓN												
RETROALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE O₂												
NAV. EN AGUAS POCO PROFUNDAS										●		●

ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS



ESPECIFICACIONES

	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH 15ATH 9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
Sistema de arranque	Eléctrico/Manual		Eléctrico/Manual		Eléctrico/Manual	Manual	Manual	Manual
Altura del espejo recomendada (mm)	S: 381*3 L: 508 X: 635*4	S: 381*5 L: 508 X: 635*5	S: 381 L: 508			L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508
Peso (kg)*1	S: 52.5*3 L: 54.5 X: 57*4	S: 53.5*5 L: 55.5 X: 58*5	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	L: 43.5	S: 39 L: 41.5	S: 24 L: 25
Tipo de motor	OHC		OHC		OHC		OHV	OHV
Accionamiento Tipo de motor	Correa		Correa		Correa		Engranaje	Engranaje
Cilindrada (cm³)	327		327		208		138	68
Máxima potencia (kW)	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3		DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3		DF9.9A: 7.3 DF8A: 5.9		DF6A: 4.4 DF5A: 3.7 DF4A: 2.9	1.8
Diámetro x carrera (mm)	60.4 × 57		60.4 × 57		51 × 51		60.4 × 48	48 × 38
Rango máx. de funcionamiento (rpm)	DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700		DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700		DF9.9A: 5,200-6,200 DF8A: 4,700-5,700		DF6A: 4,750-5,750 DF5A: 4,500-5,500 DF4A: 4,000-5,000	5,250-5,750
Sistema de alimentación	Dirección Electrónica sin batería		Dirección Electrónica sin batería		Carburador		Carburador	Carburador
Capacidad del cárter l.	1.0		1.0		0.8		0.7	0.38
Alternador	12V 12A		12V 12A	12V 6A	12V 10A	12V 6A	12V 5A (op.)	-
Método de basculación	Power Tilt		Manual Trim and Tilt/Power Tilt		Manual Trim and Tilt		Manual Trim and Tilt	Manual Trim and Tilt
Relación de reducción	2.08:1		2.08:1		2.08:1		1.92:1	2.15:1
Sistema de control	Mecánico		Mecánico		Mecánico		Mecánico	Mecánico
Gasolina recomendada*2	RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87	RON91/AKI87
Paso de hélice (pitch)	7"-12"		7"-12"		7"-11"		6"-7"	5.3/8"

Todas las hélices son del tipo de 3 palas. Consulte con su Servicio Oficial de la zona para más detalles.
*1: Peso neto: Incluye cable de batería, no incluye hélice ni aceite de motor. *2: RON: Método de investigación (octanaje mínimo) AKI: método (R+M)/2 (mínimo octanaje en surtidor), (sólo Norteamérica). *3: Sólo DF20AT / DF9.9BT. *4: Sólo DF9.9BT. *5: Sólo DF9.9BTH.

CARACTERÍSTICAS

● = Equip. Estándar ○ = Equip. Opcional

	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH 15ATH 9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
COLOR	NEGRO	●	●	●	●	●	●	●
	BLANCO	●*3	●*4				●*5	
DIRECCIÓN INTEGRADA								
SISTEMA DE DOBLE PERSIANA								
CADENA DE DISTR. AUTOAJUSTABLE								
SIST. ANTICORROSIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITADOR DE REVOLUCIONES	●	●	●	●	●	●	●	●
SIST. DE LIMITACIÓN DE BASCULACIÓN								
SIST. DE DETECCIÓN DE AGUA								
SIST. DE DESCARGA DE AGUA DE REF.	●	●	●	●	●	●	●	
DOBLE ENTRADA DE AGUA								
ENTRADA DE AGUA								
SIST. DE ARRANQUE SIN LLAVE (KEYLESS)								
SDSM+*1	○	○	○	○				
EJE DESPLAZADO								
REDUCCIÓN EN 2 ETAPAS								
ROTACIÓN DE ALTA ENERGÍA								
SIST. DE DOBLE HÉLICE SUZUKI								
DISTRIBUCIÓN VARIABLE								
ADMISIÓN VARIABLE								
ROTACIÓN SELECTIVA SUZUKI								
CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI								
REDUCCIÓN DE RUIDO								
DEPÓSITO SUPERIOR							●	
AUTOMÁTIC TRIM*3								
SISTEMA ASISTIDO POR GAS								
TRES POSICIONES DE ALMACENAJE							●	
SISTEMA MODO CACEA DE SUZUKI*2								
SIST. DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI								
EFICIENCIA EN EL CONSUMO	●	●	●	●				
DOBLE INYECCIÓN								
RETROALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE O ₂								
NAV. EN AGUAS POCO PROFUNDAS			●	●	●	●	●	

*1: disponible usando SMG4 *2: disponible usando SMG4/Panel de interruptor de modo cacea *3: Sólo DF20AT/9.9BT. *4: *Sólo DF20ATH/9.9BTH. *5: Sólo DF6A. *6: disponible usando SMG4 y SPC



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



BE UNIQUE

STEVENS™

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



Lea el Manual de Usuario con detenimiento. Recuerde: la navegación no es compatible con el uso de alcohol o drogas.

Lleve siempre consigo un salvavidas individual mientras navegue. Practique una navegación segura y responsable.

Suzuki fomenta una navegación segura y responsable con el medioambiente marino.

Especificaciones, aspectos, equipación, colores, materiales y otros elementos de los productos Suzuki presentados en este catálogo pueden ser modificados por el fabricante sin notificación previa y pueden variar dependiendo de las condiciones y requerimientos locales. No todos los productos están disponibles en España. Algunos modelos pueden dejar de importarse o fabricarse sin previa notificación. Para mayor información contacte con los Servicios Oficiales Suzuki o directamente con Movilmotors S.L. Importador Oficial Suzuki Marine para España. Los colores reales pueden variar respecto a los presentados en este catálogo Suzuki.



MOVILMOTORS, Importador Oficial de Suzuki Marine
Port Ginesta, Locales 711 y 712 - 08860 Castelldefels (Barcelona)
Tel. 93 636 24 97 - www.movilmotors.com

